

Pokyny pro plnění akumulátoru EPE

- 1.1. Pro plnění akumulátorů (vakuové, membránové, pístové) by měl být používán pouze dusík. Není dovoleno používat jiný plyn, ani stlačený vzduch, i když jsou plnicí hodnoty relativně nízké.
- 1.2. Plnicí tlak nesmí nikdy přesáhnout max. přípustný pracovní tlak akumulátoru.
- 1.3. Používejte plnicí a měřicí nástroj PC pro huštění, měření, seřizování a plnění všech typů EPE akumulátorů.

2. Plnění před montáží

- 2.1. Před montáží plnicího nástroje na akumulátorový husticí ventil (obrázek) se ujistěte, že kohout A je povolen, ventil B je uzavřen a manometr má rozsah odpovídající tlaku, který chceme dosáhnout. Ventil C by měl mít zašroubovanou čepičku, chcete-li upravovat, nebo měřit tlak.
- 2.2. Zašroubujte matici D na husticím ventilu 20782, jehož závit odpovídá závitů na prakticky všech modelech. Na speciální plnicí ventily, které mají speciální připojení, máme adaptéry, které tyto umožňují použít.
- 2.3. Plně utáhněte kohout A (bez použití síly).
- 2.4. Použijte hadici malého průměru, spojte kontrolní ventil C s vývodem dusíku, který je umístěn na každé montážní stanici, žlutý pro vysokotlaké akumulátory, modré pro nízkotlaké akumulátory.
- 2.5. Postupně otevírejte dusíkový ventil, nechte ho otevřený, dokud nedosáhnete tlaku vyššího, než je požadováno. Potom ventil uzavřete.
- 2.6. Uvolněte kohout A a odtlakujte nástroj ventilem B.
- 2.7. Spojte hadici s kontrolním ventilem C.
- 2.8. Zavřete ventil B a odstraňte nástroj od akumulátoru.
- 2.9. Použitím detekčního spraye nebo mýdlové vody proveďte těsnost husticího ventilu. Pokud nenajdete únik plynu, odstraňte z ventilu detekční kapalinu použitím stlačeného vzduchu. Jestliže se netěsnost projeví, plně vypusťte dusík z akumulátoru, potom rozmontujte husticí ventil.
- 2.10. Po nahuštění se ujistěte, že matka uchycující tělo ventilu k akumulátoru je plně dotažena.
- 2.11. Dokončete nahuštění akumulátoru opakováním bodů 2.2. – 2.10. Proveďte hydraulický test.
- 2.12. Nechte nutný čas na stabilizaci tlaku před provedením konečného seřízení nastaveného tlaku dle popisu v bodě 3. (Stabilního tlaku je dosaženo po tepelné výměně směřující ke srovnání teploty dusíku, zahřátého kompresí, s okolním prostředím.)

3 Nastavení a upravení tlaku

- 3.1. Namontujte plnicí zařízení na husticí ventil s otevřeným kohoutem A, ventilem B uzavřeným a s uzavřenou čepičkou na měřicím výstupu C.
- 3.2. Dotáhněte kohout A , dokud není tlak načtený.
 - a) Když je plnicí tlak vyšší (měl by být) než je požadovaná hodnota, postupujte následovně:
- 3.3. Použitím ventilu B postupně upouštějte přebývající dusík, dokud plnicí tlak nedosahuje udávanou hodnotu, potom ventil uzavřete.
- 3.4. Odstraňte nástroj z akumulátoru dle následujícího postupu:
 - 3.4.1. Plně odšroubujte kohout A.
 - 3.4.2. Otevřete ventil B.
 - 3.4.3. Odšroubujte matici D.
- b) Když je plnicí tlak stejný s požadovaným, odstraňte nástroj dle bodů 3.4.1. – 3.4.3.
- c) Když je plnicí tlak nižší, než požadovaný, postupujte s plněním dle bodů 2.2. – 2.7. Našroubujte čepičku na měřicí ventil C. Chvilku počkejte, potom zopakujte bod a).
- 3.5. Po seřízení našroubujte uzávěr a ochranné zátky dusíkatého ventilu.

N.B. Pro měření a nastavení plnicího tlaku použijte speciální měřicí manometry, dodávané v každé sadě, které podléhají pravidelné inspekci.

4. Membránové akumulátory s připojením M28X1,5

Spolehlivé membránové akumulátory mají místo plnicího ventilu 2072...

K plnění, měření a nastavení akumulátorů používejte nástroj PCM.

- 4.1. Připojte nástroj upevňovací maticí s měřicím přípojem uzavřeným čepičkou. Spínadlo je automaticky zapuštěno do šroub. hlavice.
- 4.2. Uvolněte těsnící šroub klíčem (asi jedním otočením). Pokud má být akumulátor naplněn, sledujte následující body.
- 4.3. Odstraňte čepičku a spojte s odpovídajícím dusíkovým vedením s malým průměrem.
- 4.4. Postupně otevírejte dusíkový ventil. Po dosažení hodnoty o něco vyšší, než je požadováno, uzavřete ventil.
- 4.5. Dotáhněte těsnící šroub klíčem.
- 4.6. Odtlakujte nástroj uvolněním ventilu.
- 4.7. Rozpojte hadici. Připojte čepičku na měřicí přístroj, potom zavřete ventil. Nástroj nyní může být odstraněn odšroubováním pojistné matice, poté čekejte několik minut, aby se tlak stabilizoval, postupujte dále:
- 4.8. Uvolněte těsnící šroub.
- 4.9. Vypusťte přebytečný dusík pomalým otevíráním ventilu. Když je požadovaný tlak dosažen, uzavřete ventil.
- 4.10. Utěsněte těsnící šroub.
- 4.11. Otevřete ventil a odstraňte nástroj.
- 4.12. Ujistěte se, že nejsou žádné průsaky.